

The go-e logo is displayed in white on a blue background. The 'g' is lowercase and stylized, followed by 'o-e' in lowercase. The background features a large, abstract graphic of a white go-e Charger Gemini flex 2.0 with a black charging cable and a red connector, set against a blue background with colorful, flowing lines.

## Produktblad

# go-e Charger Gemini flex 2.0

11/22 kW

Mobil laddbox/laddstation för elfordon (IC-CPD)  
enligt EN IEC 62752:2016/A1:2020  
gäller för artikelnummer: CH-05-11-01, CH-05-22-01

## Smart laddstation för elbilar

Oavsett vilken elbil eller plug-in hybrid du kör, kan du lita på att go-e Charger kommer ladda ditt fordon. Stationärt och på resande fot.

Integrerat SIM-kort för mobilanslutning  
Laddeffekt: t.ex. 1,4 - 3,7 - 7,4 - 11 - 22 kW  
En- eller trefas

# Höjdpunkter för go-e Charger Gemini flex 2.0

I go-e Charger Gemini flex 2.0 finns redan många smarta funktioner integrerade som gör laddning av elbilar ännu bekvämare. Laddstationen är lämplig för installation inomhus och utomhus såväl i privat som kommersiell miljö (utan försäljning av laddström). Laddaren kan anslutas direkt till ett lämpligt rött CEE-trefasuttag eller via en adapter (finns som tillbehör) till ett annat uttag. **go-e Charger ska inte öppnas under installationen.**

## **Högsta flexibilitet: Stationär och mobil användning**

Med väggfäste kan go-e Charger Gemini flex användas på samma sätt som en vanlig stationär laddstation. En stor fördel är att laddstationen kan enkelt förvandlas till en mobil laddstation och erbjuder maximal laddningsflexibilitet även på platser där det inte finns någon (offentlig) laddstation tillgänglig. Därmed kan du koppla av på sommarstugan, campingen eller när du är på besök hos vänner och familj (en adapter kan krävas som tillbehör).

## **Ladda alla elbilar enkelt- plug & play**

go-e Charger är enkel att montera och komma igång med. Sätt upp väggfästet, häng upp laddstationen och anslut den till en lämplig strömkälla. Laddningen sker lika enkelt som med en smartphone. Sätt i typ 2-kabeln så laddar go-e Charger som standard med den effekt som krävs av bilen. Vid behov kan laddströmmen anpassas med den svarta tryckknappen som finns på laddaren.

## **Flera säkerhetsfunktioner**

Tack vare go-e Chargers omfattande säkerhetsfunktioner kan du lita dig tillbaka i lugn och ro medan bilen laddas på ett tillförlitligt sätt. Laddaren minskar strömflödet automatiskt (statisk/dynamisk\* lastbalansering) eller stänger av sig helt om det förekommer läckströmmar. go-e Charger är utrustad med en DC-skyddsmodul som skyddar husinstallationer från potentiella DC-fel som kan orsakas av en elbil. På byggnadssidan behöver endast en RCD typ A och en miniatyrbrytare installeras. go-e Charger erbjuder också ett ytterligare skydd mot AC-fel (6 mA DC, 20 mA AC).

## **Full kontroll - använd med eller utan app**

Alla laddningar med go-e Charger kan utföras även utan app. För att manuellt växla mellan fem olika laddningsnivåer kan du enkelt trycka på den

svarta knappen på laddstationen. Laddstationen signalerar aktuell laddningsstatus via inbyggda LED-ringen. All information om laddningsstatus kan erhållas ännu bekvämare via go-e Charger-appen. Med hjälp av appen kan du även ändra grund och detaljerade inställningar och se hur mycket som laddats. När laddstationen är ansluten till ett WiFi-nätverk eller när den har mobilanslutning, kan enheten styras och övervakas från distans.

## **Kan användas både inomhus och utomhus**

Med IP65-klassning kan go-e Charger alltid leverera full effekt, oavsett väderförhållande. Laddkabeln kan spärras för att förhindra stöld. RFID kan användas för att skydda laddstationen mot obehörig användning. RFID är också användbart om flera personer delar på produkten, för den laddade strömmen kan visas separat för varje användare.

\*med go-e Controller

På grund av lagliga restriktioner får go-e Charger Gemini flex 2.0 inte användas i Norge.



### Eco-läge och andra smarta funktioner

Det är enkelt men inte alltid fördelaktigt att starta laddning när man kommer hem från jobbet. Med smarta funktioner som Eco-läge, Nästa laddning klar-läge eller Laddnings-timer kan man välja att ladda sin bil på natten eller exempelvis när belastningen på elnätet är lågt. Det går även att optimera laddning mot spot-pris. För att hitta den senaste listan över alla integrerade elbolag, besök vår webbsida.



### Godkänd för Grön teknik avdrag

go-e produkter är godkända för Grön teknik avdrag från Skatteverket i Sverige. Skattereduktionen fungerar på liknande sätt som ROT- och RUT-avdrag. För att go-e Gemini flex ska vara godkänd för Grön teknik-avdrag måste installationen utföras av en behörig elektriker och installationen vara komplett utförd med medföljande väggfäste. Fakturan ska också innehålla både laddare och installationskostnad.



### Ladda ännu smartare med go-e Controller

Med go-e Controller kan du lyfta din laddningsupplevelse till nästa nivå. Med Controller kan du aktivera dynamisk lastbalansering för att undvika överbelastning på ditt elnät när du laddar din bil. Controller hjälper dig även att hantera överskottsel från dina solceller på ett enkelt sätt och övervaka ditt energiflöde. För att optimera din laddning ytterligare rekommenderar vi att använda en helhetslösning bestående av go-e Charger och ett energihanteringssystem, som till exempel go-e Controller.

**5 års  
garanti**

# Teknisk information

## go-e Charger Gemini flex 2.0



Alla smarta funktioner, programuppdateringar och fjärrdiagnostik vid behov av support är tillgängliga även utan WiFi tack vare det integrerade SIM-kortet och mobilanslutningen.

### Leveransen omfattar

Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW
11 kW laddstation med 16 A röd CEE-kontakt	22 kW laddstation med 32 A röd CEE-kontakt
Väggfäste inkl. skruvar och pluggar	
Tillval för stöldskydd (U-stycke)	
Ett återställningskort	
Ett RFID-chip (redan programmerat)	
Snabbguide	

### Produktspecifikationer

	Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW
Mobil laddbox/laddstation	IC-CPD, enligt EN IEC 62752:2016/A1:2020	
Mått	Ca 15,5 * 26 * 11 cm	
Vikt	1,63 kg	1,85 kg
Anslutningskabel	30 cm + kontakt, 5 x 2,5 mm <sup>2</sup> (typ H07BQ-F)	30 cm + kontakt, 5 x 6 mm <sup>2</sup> (typ H07BQ-F)
Anslutning	En- eller trefas	
Märkspänning	230 V - 240 V (enfas) / 400 V - 415 V (trefas)	
Nominell frekvens	50 Hz	
Nätformer	TT / TN / IT	
Standbyeffekt	3,1 W (lysdioder mörka) till 5,2 W (lysdioder tända)	
RFID	13,56 MHz	
WiFi	802.11b/g/n 2,4 GHz / frekvensband 2 412-2 472 Mhz	
Mobil anslutning	4G   LTE / 2G   EDGE / Frekvensband: GSM900, GSM1800, LTE FDD: B1 B3 B5 B7 B8 B20 / Frekvensomfång: 800MHz - 2600MHz	



## Övriga specifikationer om mobilanslutning

	Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW
Mobilabonnemang	Minst 5 års gratis mobilanslutning. Möjlighet till förlängning för 12 euro (inkl. moms) per år.	
Typ av SIM-kort	Fabriksintegrerat eSIM från go-e (ej utbytbart). Fabriksinstallerat och kundägd nano-SIM för större B2B-projekt.	
Aktivera/Avaktivera	När som helst via go-e-app eller API	
Typ av anslutningar	Standard: 4G LTE Cat-1 I fall av begränsad mottagning: 2G / EDGE	
Landsspecifik tillgänglighet för anslutningar	Obegränsad mobil anslutning i alla <b>EU-länder, Storbritannien, Schweiz, Norge och Liechtenstein</b> . Fri roaming mellan dessa länder.	
Mobila nätverk	En översikt över de mobilnät som används i de ovan nämnda länderna finns på go-e:s webbsida under Support/FAQ.	

## Översikt över nätverksgränssnitt för go-e Charger series (V3 till V5)

	HOME-serien (V3)	Gemini-serien (V4)	Gemini 2.0-serien (V5)
WiFi hotspot	ja (kan stängas av)	ja (kan stängas av)	ja (kan stängas av)
WiFi anslutning	Ja	Ja	Ja
4G / LTE	Nej	Nej	Ja
2G / Edge (Fallback)	Nej	Nej	Ja

## Funktioner och gränssnitt go-e Charger Gemini flex 2.0

	Med WiFi	Med mobilanslutning
App-anslutning	Ja	Ja
OCPP <sup>1</sup>	Ja	Ja
Rörliga elpriser	Ja	Ja
Statisk lastbalansering	Ja	Ja
Dynamisk lastbalansering med go-e Controller	Ja (Internetanslutning krävs för Controller)	Ja (Internetanslutning krävs för Controller)
Registrering av laddning och exportering	Ja	Ja
HTTP Cloud API	Ja	Ja
MQTT API <sup>2</sup>	Ja	Nej
Modbus TCP <sup>3</sup>	Ja	Nej

<sup>1</sup>OCPP-anslutningen upprättas direkt från laddaren. Ingen tunnling genom go-e Cloud. OCPP kan även användas när go-e Cloud-anslutningen är avaktiverad.

<sup>2</sup>MQTT-anslutningen upprättas direkt från laddaren. Vid användning av WiFi är anslutningen till en MQTT-broker möjligt både i det lokala nätverket och på Internet. Det är inte möjligt att använda MQTT via mobilanslutning på grund av den höga datavolymen.

<sup>3</sup>Eftersom Modbus TCP-anslutningen till go-e Charger måste upprättas genom att använda en IP-adress, är en anslutning via mobilnätet tekniskt sett inte möjlig.

## Godkända omgivningsförhållanden

	Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW
Installationsplats	Inom- och utomhus	
Drifttemperatur	-25 °C till + 40 °C	
Förvaringstemperatur	-40 °C till + 85 °C	
Medeltemperatur under 24 timmar	Maximalt 35 °C	
Höjd	Maximalt 2 000 m över havet	
Relativ luftfuktighet	Max 95 % (ej kondenserande)	
Slagtålighet	IK08	

## Laddeffekt

	Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW
Maximal laddeffekt	11 kW (16 A, 3-fas)	22 kW (32 A, 3-fas)
Ampere- och statusvisning	Kan läsas av via lysdiodsringen och appen	
Ställa in laddeffekten	Med tryckknapp och app	
	Genom laddström i steg om 1 ampere mellan 6 A och 16 A	Genom laddström i steg om 1 ampere mellan 6 A och 32 A

	Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW	Kommentar
Bil som laddas med enfas <sup>1</sup>	1,4 kW upp till 3,7 kW	1,4 kW upp till 7,4 kW	Beakta landspecifika begränsningar
Bil som laddas med tvåfas <sup>1</sup>	2,8 kW upp till 7,4 kW	2,8 kW upp till 14,8 kW	Det är inte möjligt att ansluta laddaren till två faser
Bil som laddas med trefas <sup>1</sup>	4,2 kW upp till 11 kW	4,2 kW upp till 22 kW	go-e Charger kopplar till den effekt som finns tillgänglig vid anslutningen

<sup>1</sup>Laddeffekt beroende av hur många faser bilens onboard-laddare har

## Anslutning till fordonet

Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW
Typ 2-uttag (enligt EN 62196-2) med mekaniskt lås (kräver egen typ 2-kabel, finns som tillbehör)	
Fordon med typ 1 kan laddas med adapterkabel typ 2 till typ 1 (finns som tillbehör)	

## Säkerhetsfunktioner

	Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW
DC-skyddsenhet med detektion av likström och ytterligare detektion av växelström.	6 mA DC, 20 mA AC (På byggnadssidan behöver en RCD typ A och en miniatyrbrytare installeras. Lokala installationsstandarder måste följas.)	
Skyddsklass	I	
Föreoreningsgrad	II	
Stöldskydd	Låsning av laddkabeln	
Användaridentifiering	Kan aktiveras vid behov. Autentisering via RFID eller APP möjlig. 1 programmerat RFID-chip ingår	
Ingångsspänning	Fas- och spänningstest	
Kopplingsfunktioner	Kontroll av kopplingsfunktioner	
Jordningskontroll	För TT-, TN-nät (frånkopplingsbar jordningskontroll för IT-nät – Norgeläge)	
Strömsensor	3-fas	
Temperatursensor	Reglering av laddningsström vid överhettning	
IP65	Skydd mot smuts och vatten, för permanent användning utomhus	
go-e tjänsteleverantör API	För elnätstjänstleverantörens auktoriserade åtkomst till go-e Charger för nätbaserad effekterreglering	
Modbus TCP	Bl.a. för nätrelaterad effekterreglering som utförs av elnätstjänstföretaget	

## Anslutning till infrastruktur

Gemini flex 2.0 11 kW	Gemini flex 2.0 22 kW
röd CEE 16 A (3-fas)	röd CEE 32 A (3-fas)
Med original go-e-adaptrar (ingår inte i leveransen, finns som tillbehör)*:	
till röd CEE 32 A (trefas – begränsning genom laddbox till 16 A)	till röd CEE 16 A (trefas)
till blå CEE 16 A (enfas)	till blå CEE 16 A (enfas)
till jordad kontakt 16 A (hushållsuttag – enfas)	till jordad kontakt 16 A (hushållsuttag – enfas)

\*På grund av rättsliga bestämmelser alla adapterkablar får inte användas i Schweiz.

## go-e Charger-appen och anslutningsmöjligheter

Gemini flex 2.0 11 kW

Gemini flex 2.0 22 kW

Lokal (wifi-hotspot) eller global\* (wifi eller mobilanslutning) styrning och övervakning

Inställning/kontroll av laddning (spänning, ström, effekt, energi)

Anpassa strömnivån i steg om 1 ampere

Funktion start/stopp / Laddningstimer

Hantera RFID-chip/-kort (upp till tio användare per laddare) / Åtkomsthantering (RFID/app)

Ocpp 1.6\*

Elmätare (totalt antal kWh och totalmängd per RFID-chip)

kWh-gräns / Eco-läget\* / Daily Trip-läge\*

Push-notiser\*

Kabelfrigöringsfunktion

Flexibla energipriser med smart hantering av laddning\*/\*\*

Statisk belastningsstyrning\*

Solcellsanslutning via go-e Controller (separat produkt) eller öppet API-gränssnitt (programmering krävs) eller ett alternativt energihanteringssystem\*

Anpassa LED-ringen

Ändra laddningsstegen med tryckknappen på laddstationen

Kan uppdateras för framtida funktioner (Smart-Home, etc.)\*

Automatisk upplåsning av laddkabeln vid strömavbrott

1-/3-fas-omkoppling via appen eller automatiskt med go-e Controller- även under laddning

Synkronisering av laddningen med molnet och visning av de senaste laddningarna\*

Dokumenterade offentliga API-gränssnitt: HTTP, MQTT, Modbus TCP

\*Internetanslutning för laddaren krävs

\*\*För att hitta den senaste listan över alla integrerade elbolag, besök vår webbsida.

Upphovsrätten till detta datablad tillhör go-e GmbH | go-e GmbH förbehåller sig rätten att göra ändringar utan föregående meddelande. Den senaste versionen kan laddas ner här: [www.go-e.com](http://www.go-e.com) | Bilderna är avsedda som illustration och kan avvika från den faktiska produkten. | Med reservation för fel.





go-e